



УЗГОДЖЕНО:  
Комітетом спеціальних  
позашляхових змагань

УЗГОДЖЕНО:  
Автомобільна Федерація  
України

ЗАТВЕРДЖЕНО:  
Пересунько О.С.

Шредер М.О.

# АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

## ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

### «Wild Boar Challenge»

2 етап  
Чемпіоната України з тріалу

# Розділ1.

## Програма змагання

Дата	Час	Тема
25.06.2018	10-00	Публікація Регламенту
25.06.2018	10-00	Відкриття попереднього прийому заявок
20.07.2018	16-00	Відкриття Секретаріату (Базовий табір змагання)
20.07.2018	17-00	Перше організаційне засідання КСК
20.07.2018	17-00	Початок реєстрації Учасників (Базовий табір змагання)
20.07.2018	17-00	Відкриття Прес-центру
20.07.2018	18-00	Адміністративна перевірка (Базовий табір змагання)
20.07.2018	18-00	Технічна перевірка (Базовий табір змагання)
20.07.2018	21-00	Закінчення реєстрації та перевірок
21.07.2018	7-00	Адміністративна перевірка (тільки для інших міст) (Базовий табір змагання)
21.07.2018	7-00	Технічна перевірка (тільки для інших міст) (Базовий табір змагання)
21.07.2018	9-00	Закінчення реєстрації та перевірок
21.07.2018	10-30	Публікація списку заявлених учасників
21.07.2018	10-30	Публікація списку допущених екіпажів
21.07.2018	10-30	Брифінг
21.07.2018	11-00	Постановка транспортних засобів в передстартову зону
21.07.2018	11-30	Відкриття старту першого дня СД1
21.07.2018	18-30	Фініш СД1
21.07.2018	20-00	Брифінг та поділ на групи екіпажів для проходження СД2
21.07.2018	20-30	Старт СД2
22.07.2018	01-00	Фініш СД2
22.07.2018	07-30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання СД1 та СД2
22.07.2018	08-00	Старт СД3
22.07.2018	15-00	Фініш СД3
22.07.2018	16-00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
22.07.2018	17-00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
22.07.2018	17-00	Нагородження переможців змагань

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

Пересунько О.С. організує «Wild Boar Challenge» 2 етап Чемпіонату України з триалу, який відбудеться 20-22 липня 2018 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх серій, Трофеїв, Кубків, Чемпіонатів, Викликів, Серій України та змагань включених у їх залік, Загальним регламентом національної серії з триалу та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_201\_\_ року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом кубку та цим Регламентом.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є нечинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету	Пересунько Олексій
Член оргкомітету	Данилко Андрій
Член оргкомітету	Пархоменко Дмитро

Адреса постійного Секретаріату: Харківська обл., пгт Пісочин [N49 57.9003](tel:+38097579003); [E36 04.8103](tel:+38097579003)

Контактна особа: Пересунько Олексій 050-021-85-00

Базовий табір: Харківська обл., пгт Пісочин [N49 57.9003](tel:+38097579003); [E36 04.8103](tel:+38097579003)

Штаб, Прес-центр, Офіційна дошка оголошень:  
Харківська обл., пгт Пісочин [N49 57.9003](tel:+38097579003); [E36 04.8103](tel:+38097579003)

Початок роботи: 17-00 , 20.07.2018

Кінець роботи: 17-00, 22.07.2018

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Калниш Світлана	Київ
Спортивний Комісар	Звягін Дмитро	Харків
Спортивний Комісар	Калниш Ілона	Харків
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Березенська Наталія	Київ
Директор Змагання	Коваленко Ернест	Харків
Начальник безпеки та дистанції	Об'єдков Сергій	Харків
Технічний Комісар	Марченко Павло	Київ
Головний секретар змагання	Березенська Наталія	Київ
Хронометрист	Ослопов Олег	Харків

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. Траса змагання, дистанція

3.1.1. 1 Етап Чемпіонату України з триалу включає трасу змагання не менше 10м, але не більше 30000м, та поділяється на ділянки.

3.1.2. Залік в групі Рейд, Хард, Прото, ATV, UTV, відбувається по першій, другій, третій та четвертій СД.

Перша СД складається із спеціальних секцій для проходження в перший день (перелік секцій відповідно до групи та їх координати будуть надані організатором у день старту).

Друга СД складається із спеціальних секцій для проходження в другий день (перелік секцій відповідно до групи та їх координати будуть надані організатором у день старту).

Третя СД (сумерічна зона) складається із навігаційних КП для проходження у вечірній час (перелік КП та їх координати будуть надані організатором у день старту).

Четверта СД складається із спеціальних секцій для проходження в третій день (перелік секцій відповідно до групи та їх координати будуть надані організатором у день старту).

3.1.3. Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2)

### 3.2. Транспортні засоби

3.2.1. До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4 та, які відповідають вимогам ПДР, та мають технічний паспорт транспортного засобу, що підтверджує право власності на них, та квадроцикли і баггі в наступних залікових групах:

I залікова група «Рейд»	Позашляхові автомобілі
II залікова група «Хард»	Модифіковані позашляхові автомобілі
III залікова група «Прото»	Модифіковані позашляхові автомобілі
IV залікова група «ATV»	Квадроцикли ATV
V Залікова група «UTV»	Баггі UTV

3.2.2. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти автомобілів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох автомобілів, учасники одержують 15% очок.

3.2.3. **За умови реєстрації 3 або менше екіпажів в групі організатор має право відмінити залік для такої групи та повертає добровісний внески учасникам цієї групи**

### 3.3. Учасники

3.3.1. До участі у змаганнях допускаються володарі клубних, національних та міжнародних ліцензій водія категорії: «D0», «D1», «D4» (для квадроциклів). та представника категорії: «PI», «PN», «CP», «CT» виданих ФАУ та дійсних у поточному році, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.3.2. Допускається участь володарів ліцензій інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня ASN своєї країни та дозвіл на участь у змаганнях за кордоном і не будуть мати право отримувати очки в кінцевих класифікаціях відповідної серії змагань.

3.3.3 Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної та клубної) індивідуальної ліцензії представника. Під час керування, коли учасник не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

### 3.4. Заявка на участь

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна подати заявку на участь заповнену належним чином.

3.4.2. Екіпажі категорії "рейд", "хард", "прото", "UTV" складається з першого і другого водія.

3.4.3. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок представники вільно можуть замінити декларований транспортний засіб на інший тієї ж групи.

3.4.4. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, представник як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

3.4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки (ст. 3.14.2 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє представнику у прийомі його заявки, він повинен повідомити про це представника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

3.4.6. Число учасників обмежене організатором і складає «50» екіпажів.

3.4.7. Кожний представник, водій та штурман підписом на бланку заявки на участь у змаганні підтверджує, що він відмовляється від вимог компенсації збитку, що виник внаслідок пошкоджень і нещасних випадків, що сталися під час та у зв'язку із заходом по відношенню до Організатора, органів влади і тих осіб які представляють в розпорядження дороги і територію для проведення змагання.

3.4.8. Кожен член екіпажу визнає, що він бере участь у змаганні під свою відповідальність і у будь-який момент може відмовитися від подальшої участі в ньому.

**3.4.9 За умови реєстрації 3 або менше екіпажів в групі організатор має право відмінити залік для такої групи та повертає добровісні внески учасникам цієї групи**

### **3.5. Зміни у складі учасників**

3.5.1. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- Організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до закінчення Адміністративної перевірки
- Тільки ФАУ може дозволити заміну двох членів екіпажу

3.5.2. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що транспортний засіб не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей транспортний засіб за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

### **3.6. Спортивні номери і емблеми**

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль не менш ніж, два панно з присвоєними Організатором номерами.

3.6.2. Панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

- Один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу – 50грн;
- Два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу– 100 грн.

## **РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ**

### **4.1.Обов'язкові перевірки і контроль**

4.1.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання перевірок.

4.1.1.1. Адміністративна перевірка: перевіряються ліцензії учасника і водія, наявність медичного сертифікату, водійського посвідчення, технічний паспорт, страховий поліс від нещасного випадку на суму не менше 50000, поліс ГВ, наявності та відповідності записів у заявочних формах. Учасник і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

4.1.1.2. Технічна перевірка: перевіряється відповідність автомобіля до заявленої групи, записам у технічному паспорті. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не

відповідає технічним вимогам та правилам дорожнього руху. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують захисні шоломи та ремені безпеки.

4.1.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

4.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, технічну перевірку та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

4.1.4. Директор змагань та/або головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

4.1.5. Офіційні особи, які проводять технічну перевірку мають право вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання.

4.1.6. Будь-які автомобілі, які після технічної перевірки було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторну перевірку.

4.1.7. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаному у заявці.

## **4.2. Заходи безпеки**

4.2.1. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

4.2.2. Обов'язкове застосування щонайменше трьох-точкових ременів безпеки та шоломів під час проходження дистанції. Але під час проходження екіпажем СС на якій присутня вода членам екіпажу забороняється пристебуватися ременями безпеки, а бокові вікна автомобіля повинні бути відкритими.

4.2.3. Для автомобілів класу «ПРОТО» обов'язкова установка каркаса безпеки (за додатком №3 ТВ до Загального регламенту позашляхових змагань).

4.2.4. Всі предмети що знаходяться в автомобілі повинні бути надійно закріплені від вільного переміщення.

4.2.5. Автомобілі в яких встановлено газобалонне обладнання до участі у змаганні допускаються лише при повністю пустому балоні та наявності сертифікату про встановлення, або запису у технічному паспорті авто

4.2.6. Під час лебедіння у межах СС екіпажі зобов'язані використовувати тросогасителі. За відсутність тросогасителя під час лебедіння екіпаж педалізується на 10 балів за кожен такий факт

4.2.7. Впродовж усієї ділянки СС заборонено водіння автомобіля не з кабіни авто. За порушення цієї вимоги екіпажу нараховується педалізація 10 балів за кожен такий факт.

## **4.3. Рух по трасі**

4.3.1. Дозволяється наявність тільки одного автомобіля у межах СС під час залікового заїзду.

4.3.2. Хронометраж здійснюється за допомогою механічного чи електронного хронометру. Хронометраж здійснюється з точністю до 1 сотої секунди.

# **РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

## **5.1. Склад змагань**

5.1.1. Змагання складається з: обходу траси учасниками з метою ознайомлення (схема, обхід, тощо); та одного залікового заїзду на кожній СС та навігаційній ділянці.

## **5.2. Порядок старту**

5.2.1. В межах спец ділянки впродовж дня, порядок старту та вибір послідовності проходу Спеціальних Секцій (СС) довільний.

5.2.2. Запізнення на старт СД педалізується. За запізнення на старт нараховується пеналізація 1 бал за кожно хвилину запізнення. Запізнення на старт більше ніж 30 хвилин пеналізується не заліком цієї СД

### 5.3. Заліковий заїзд

#### 5.3.1. Правила проходження для СС і СД

5.3.1.1. Суддя старту контролює наступне: коли автомобіль, знаходиться на стартовій межі (між лівою та правою вішкою від яких починається СС), а другий водій (штурман) пристебнутий ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода) всередині автомобіля. Перший водій (пілот) залишає автомобіль і натискає «пуск» секундоміру який зафіксовано на контрольній вішці, сідає у авто та пристебнується ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода). Після цього автомобіль починає рух. **Для квадро циклів: Коли перший квадро цикл знаходиться на стартовій межі (між лівою та правою вішкою від яких починається СС), а другий квадроцикл стоїть за першим квадроциклом водій (пілот) першого квадроциклу залишає квадроцикл і натискає «пуск» секундоміру який зафіксовано на контрольній вішці. Після цього квадро цикли починають рух.** Порушення алгоритму старту пеналізується - DNF нараховується лише 20 балів

5.3.1.2. На фініші СС Суддя контролює наступне: коли автомобіль перетнув що найменше передньою віссю фінішну межу, яка знаходиться між лівою та правою вішкою до яких закінчується СС, а другий водій (штурман) пристебнутий ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода) всередині автомобіля. Перший водій (пілот) залишає автомобіль і натискає «стоп» на секундомірі який зафіксовано на контрольній вішці. **Для квадро циклів: Коли перший квадро цикл залишив межі СС, а другий квадро цикл перетнув фінішну межу (між лівою та правою вішкою до яких закінчується СС), що найменше передньою віссю, пілот квадроцикла який останнім перетнув фінішну межу натискає кнопку «стоп» на секундомірі який зафіксовано на контрольній вішці.** Порушення алгоритму фінішу - DNF нараховується лише 20 балів

5.3.1.3. Дострокова зупинка секундоміра або дія з боку екіпажу яка спричинила анулювання показника секундоміра педалізується - DNF нараховується лише 20 балів.

5.3.1.4. Напрямок руху на СС вказує схема руху на даному СС або маршал даного СС. Порушення напрямку руху на СС пеналізується - DNF нараховується лише 20 балів

5.3.1.5. Черговість проходження СС вільна, регламентується тільки часом початку і кінця СД, прописаного в розкладі.

5.3.1.6. У разі не старту екіпажу на кожній СС екіпажу нараховується 0 балів за кожен СС.

5.3.1.7. Екіпаж, що стартував в СС, та який не встиг в ній фінішувати до часу фінішу СД всього дня, знімається з нього як при DNF з нарахуванням штрафних балів відповідно.

5.3.1.8. Водій і штурман – єдині члени екіпажу, чия присутність дозволена на СС. Будь яка стороння допомога екіпажу будь-ким пеналізується як DNF нараховується лише 20 балів

5.3.1.9. Все обладнання, повинно бути надійно закріплене під час старту на СС. Під час проходження СС екіпаж має право використовувати лише те обладнання яке було на борту автомобіля під час перетину стартової межі. Під час фінішу у межах СС не повинно залишатись будь якого спорядження екіпажів. Під час старту та фінішу трос лебідки, подовжувач або стропа закріплені до троса лебідки не повинні знаходитися у салоні автомобіля або багі. Під час фінішу крюк (або інший елемент, що виконує функцію крюка) лебідки повинен бути закріпленим на транспортному засобі, а трос лебідки повинен бути змотаним на барабан лебідки або знаходитися на зовнішніх панелях транспортного засобу.

У разі порушення цих вимог штраф DNF нараховується лише 20 балів.

5.3.1.10 СС можуть бути обмежені / відзначені – вішками, стрічками, кілочками, прапорцями або визначатися як видима колія. У разі зламу (**фактом зламу вважається фактичне руйнування стовбура, при якому стовбур впав або його підґрунтя перемістилося від попереднього місця фіксацій**) вішки, кілочка, прапорця, або розриву стрічки автомобілем, членом екіпажу або будь яким спорядженням екіпаж пеналізується на 10 балів за кожен факт порушення цих вимог. У разі виїзду автомобіля що найменше двома колесами за межу СС яке відбулося під час розриву стрічки та яке призвело до значного скорочення (зрізання) або поліпшення траєкторії відносно траєкторії передбаченої оргкомітетом (визначає маршал СС) екіпажу нараховується пеналізація DNF нараховується лише 20 балів

5.3.1.11. Час в СС враховується виходячи з свідчення секундоміра на цій СС. Далі встановлюється рейтинг екіпажів згідно категорії на даній СС. Екіпажам нараховуються бали за проходження даного СС згідно таблиці. Бали пеналізації за порушення віднімаються від балів нарахованих за проходження СС. Якщо екіпаж заробив штраф, то нараховується лише штрафні бали, бали за проходження СС не нараховуються.

5.3.1.12. На СУ Навігаційна ділянка (НД), Учасники стартують і фінішують групами в складі максимум трьох екіпажів. Групи формуються Організатором. Склад групи не може бути змінений на всьому протязі НД. Перед цим СУ буде проведена додаткова Технічна інспекція.

5.3.1.13. Мінімум в одному автомобілі групи, повинен бути GPS-навігатор, за яким має бути рух через певні Контрольні Точки, які надасть Організатор при реєстрації Учасника. Відсутність фотофіксації всіх Контрольних Точок по будь-якій причині розцінюється як недотримання маршруту і тягне за собою анулювання результату.

5.3.1.14. Фотофіксацію в групі бажано вести на один фотоапарат.

5.3.1.15. Фотофіксація контрольних точок повинна відбуватися таким чином: рука на номері КТ - рука на невід'ємній частині автомобіля, при цьому має бути видно бортовий номер, виданий Організатором.

5.3.1.16. Проходження НД: Головна умова - вкластися у відведений ліміт часу і фінішувати групою у повному складі, показавши згуртованість і взаємодопомогу.

5.3.1.17. Екіпажам нараховується наступний час: Фініш у складі повної групи (три екіпажі) – 200 балів кожному екіпажу. Фініш не повної групи (два екіпажі) – 100 балів екіпажам що фінішували, а екіпажу який фінішував поза групою 20 балів. Фініш не повної групи (один екіпаж) – 50 балів екіпажу що фінішував, а кожному, що фінішував поза групою по 20 балів.

5.3.1.18. У разі не заліку однієї Фотофіксації контрольної точки під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 180 балів. У разі не заліку Фотофіксації двох контрольних точок під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 160 балів. У разі не заліку Фотофіксації трьох контрольних точок під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 140 балів. У разі не заліку Фотофіксації чотирьох та більше контрольних точок під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 20 балів.

5.3.1.19. Детальна інформація про способи позначення траси буде оголошена на брифінгу перед стартом.

5.3.1.20. Все важке обладнання повинне бути надійно закріплене в автомобілі або зовні. У разі невиконання цієї умови старший технічний контролер має право не допустити транспортний засіб до участі в змаганні. Крім того, транспортний засіб може бути затриманий суддями на старті СС і СД для усунення зазначених недоліків під загрозою пеналізації за запізнення на старт. Під час проходження СС такий транспортний засіб може бути затриманий суддями для усунення недоліків за рахунок часу Учасника

5.3.1.21. Всі пересування автомобілів в процесі проведення змагання як в межах СС так і в межах СД здійснюються з включеним ближнім світлом (Винятки допускаються при подоланні бродів і використанні електричної лебідки), та згідно з ПДР. Порушення даних вимог пеналізується – на розгляд КСК

5.3.1.22. На проходження кожної СС встановлюється Ліміт часу, який складає від 15 до 40 хвилин. Після закінчення цього часу Екіпаж отримує пеналізацію - DNF нараховується лише 20 балів.. Але якщо екіпаж на момент закінчення ліміту часу перетнув передньою віссю умовну лінію «частині СС», яку передбачив оргкомітет на даному СС нараховується 50 балів.

5.3.1.23. Організатор має право збільшити або зменшити Ліміт часу на проходження СС.

5.3.1.24. Ліміт часу на подолання НД буде доведений до відома Учасників в опублікованому розкладі змагання, а так само на брифінгу перед стартом.

5.3.1.25. Екіпаж, що не отримав фініш СД1 (перший день), або СД2 (перший день, сумеречна зона), або СД3 (другий день) отримує пеналізацію – Не залік СД.

5.3.1.26. Екіпаж у складі водія і штурмана повинен залишатися незмінним впродовж усього змагання. Водій і штурман можуть мінятися ролями на СС (тобто штурман однієї СС на інший СС може бути водієм).



5.3.1.27. Учасники змагання повинні негайно звільнити трасу на вимогу Маршала СС після закінчення ліміту часу на даному СС. Як що екіпаж вичерпав ліміт часу на даному СС та не в змозі самостійно залишити межі СС він пеналізується DNF нараховується лише 20 балів

5.3.1.28. Організатор може скасувати будь-яку СС в будь-який час, навіть якщо деякі учасники вже пройшли цю СС.

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

Місце	Бали	Місце	Бали	Місце	Бали
1	100	15	56	29	37
2	95	16	54	30	36
3	90	17	52	31	35
4	87	18	50	32	34
5	84	19	48	33	33
6	81	20	46	34	32
7	78	21	45	35	31
8	75	22	44	36	30
9	72	23	43	37	29
10	69	24	42	38	28
11	66	25	41	39	27
12	63	26	40	40	26
13	60	27	39		
14	58	28	38		

## РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 6.1 Визначення результатів и залік

6.1.1. **Переможець на змаганні визначається за найбільшою кількістю балів за проходження, з урахуванням усіх пеналізацій, якщо такі були.**

6.1.2. Особистий залік визначається по першому та другому водієві в кожній категорії згідно доповнення 1.

6.1.3. Першість в індивідуальному заліку серії визначається за найбільшою сумою очок, набраних в змаганнях, включених до серії за відніманням одного найгіршого результату. Першість в командному заліку серії визначається за найбільшою сумою очок, набраних в усіх змаганнях, включених до серії. Не участь, або не класифікація а змаганні вважається найгіршим результатом.

#### 6.1.4 Схема нарахування очок за результатами етапа

Зайняте місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 та наступні
Нараховано очок	10	8	6	5	4	3	2	1	0,1	0,1

### 6.2. Протести і апеляції

6.2.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

6.2.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі: 250 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система та т.і.); 1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

6.2.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

6.2.4. Внески, вказані у п.п.6.2.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

6.2.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

6.2.6. Протести подаються:

- Проти прийняття заявки – не пізніше однієї години після закінчення технічної перевірки автомобілів.
- Проти порядку стартів і заїздів – не пізніше, ніж за одну годину до початку стартів і заїздів.
- Проти рішення Технічного Комісара– протягом 30-ти хвилин після винесення опротестовуваного рішення.
- Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання, з невідповідності автомобіля технічним вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання, подається протягом 30-ти хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації змагань.

6.2.7. Забороняється внесення протестів на рішення, винесені суддями фінішу або суддями факта по суті службових обов'язків, що ними виконуються.

6.2.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК ФАУ.

6.2.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення та сплатити 6000 грн.

### **6.3. Доброчінні внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)**

6.3.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору доброчінні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

Для «1», «2», «3», «4», «5»залікових груп:

2000 Грн Базовий (до 16.07.2018)

2500 грн – Терміновий (в базовому таборі)

Карта для оплати внеску **4149 4978 6359 4281** - Пересунько Юлія Сергеевна)

Без обов'язкової реклами Організатора заявочні внески збільшуються мінімум у два рази.

6.3.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку коли змагання не відбулося.

6.3.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

6.3.4. Заявочні внески сплачуються готівкою під час реєстрації.

#### 6.4. Зведена таблиця пеналізації

5.3.1.6	Відмова від старту (DNS)	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
5.3.1.7	Старт без фінішу (DNF)	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.22	Старт без фінішу за умови проходження передньою віссю умовну лінію «частині СС»	Час проходження відсутній, штраф 50 балів
5.3.1.27	Неможливість покинути зону перешкод, Залишення меж траси,	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.8	Стороння допомога	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.10	Проходження не всієї траси СС (зрізання) Виїзд за трасу більш ніж двома колесами включно	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.10	Збиття вішки чи розрив стрічки	Пеналізація 10 балів за порушення
6.9.2.	Лебедування за дерева без "корозахистної стропи"	Пеналізація 10 балів за порушення
5.3.1.1 5.3.1.2	Непритебнуті ремені безпеки під час руху (окрім СС з водою)	Пеналізація 10 балів за порушення
4.2.2	Відсутність надягнутого шолома	Пеналізація 10 балів за порушення
4.2.7	Водіння не з кабіни автомобіля	Пеналізація 10 балів Окрім ATV, UTV
4.2.6.	Відсутність "гасителя тросу" (перевіреного на ТИ) на тросу в момент лебедування	Пеналізація 10 балів за порушення
5.2.2	Запізнення на старт СД до 30 хвилин	Пеналізація 1бал за хвилину
5.3.1.1	Порушення алгоритму старту	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.2	Порушення алгоритму фінішу	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.3	Дострокова зупинка або «скидання» секундоміра	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.4	Порушення напрямку руху на СС	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
5.3.1.9	Порушення порядку використання та місця знаходження спорядження, тросалебідки то що	Час проходження відсутній, штраф 20 балів
	Відсутність одного бокового стартового номера	Штраф 50 грн
	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	Штраф 100 грн
	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
	Словесну образу судді / суперечки з суддею	DNS(0)
	Алкогольне або наркотичне сп'яніння під час змагання	виключення з змагання
	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення призів
	Обманна чи неспортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	до виключення

#### 6.5. Страхування

6.5.1. Всі учасники повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну що найменше 50000 грн.

6.5.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## 6.6. Реклама

6.6.1. Учасники можуть розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України
- дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ
- узгоджені з Організатором змагань
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 1 до даного регламенту
- не носять образливого характеру
- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скло.

6.6.2. Учасники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

6.6.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань

6.6.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається зі змагання.

6.6.5. Всі права на комерційне кіно-, відео-, фотозйомки, а також освітлення серії і рекламу належать Організаторові. Розгортання учасниками та іншими фізичними особами будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці проведення змагання має бути погоджено з Організатором. Акредитацію СМІ проводить Організатор.

6.6.6. Організатор резервує собі на кожному автомобілі площі по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоті и всіх дверях, і смугу висотою 10 см. по верхній частині лобового скла. Двері або еквівалентні їм площі повинні бути повністю вільні при Технічній інспекції; площа вільна після розміщення реклами Організатора може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами. Додадково на обох бортах має бути вільне місце розміром 60x50 см для розміщення стартового номеру. При не дотриманні цих вимог транспортний засіб вважається невідповідним Регламенту і може бути виключено зі змагання.

## 6.7. Призи

6.7.1. У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені нагороди, кубки розміром не менше 250мм.

6.7.2. Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання в Додатковому регламенті.

## 6.8. Нагородження

6.8.1. Порядок нагородження буде оголошено перед початком змагання.

6.8.2. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## 6.9. Екологія

6.9.1. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортними засобами ріками й озерами (за винятком руху по СД). Протягом всього змагання заборонений злив на землю та в водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе насліді ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою.

Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

6.9.2 **Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропи не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується на 10 балів за кожний такий випадок.**

## 7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

7.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до НСК ФАУ.

7.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків в фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## **8. Застосування і тлумачення Регламенту**

8.1.1. Директор змагання діє згідно з НСК ФАУ, Регламенту серії, Додаткового Регламенту під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

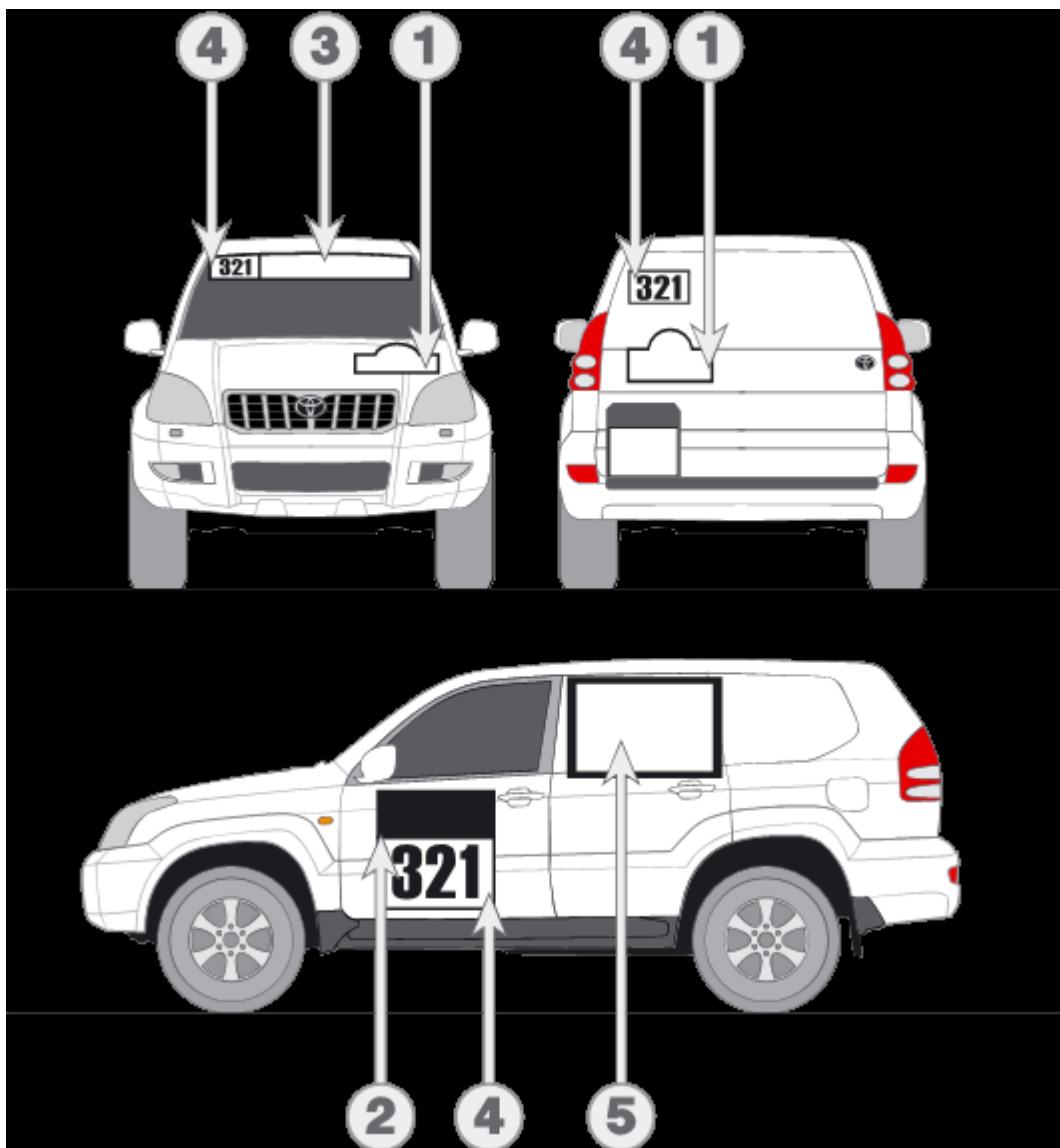
8.1.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (НСК ФАУ).

8.1.3. Так само, всі не передбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (НСК ФАУ).

8.1.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Кубку, додаткового Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

8.1.5. Будь-яка неправильна, обманна або не спортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не буде перевищувати 1000 грн.

Розміщення наклейок



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама